

Niklas Törnqvist
Staffan Teromaa

Warsash Maritime Academy

Utbytesrapport från Southampton 7.9.2009 - 14.7.2010

FÖRE RESAN

När vi gick andra året på Åland började vi fundera på att fara till utbyte till Southampton. Vi funderade inte så mycket mellan Southampton och Spanien, eller eventuella andra alternativ. Vi kontaktade Internationella koordinatörerna Lena Nyman-Wiklund i god tid för att kontrollera om detta var möjligt. Lena kontaktade Warsash Maritime Academy (WMA) i Southampton och vi fick grönt ljus. Därefter fick vi listan över kurser som erbjöds och utifrån dem ställde vi upp vårt "learning agreement". Under tredje årskursen satt vi ner med programledare Carola Maxenius-Mickelson gällande tillgodoräkandet av kurserna vi skulle göra i England. Vi kom överens att vi skulle gå enligt samma mönster som tidigare elever. Vi ansökte om att få stipendier från diverse olika fonder, som visade sig vara väldigt bra. Efteråt tänkt är det bra om man kontaktar Solent University och ber om en lista över Erasmus studeranden från sitt hemland, då kan man skapa kontakter redan innan avgång och eventuellt dela på boendet ifall man inte får plats på campusen.

När avgången närmade sig hade vi litet tur i oturen att vi kontaktade WMA för att kontrollera att skolan säkert börjar typ den 26.9.2009 som alla andra linjer i Southampton Solent University. Då fick vi svar att skolan börjar redan om tre dagar, alltså helt annat än för de övriga linjerna. Det blev lite hektiskt och bråttom med att ordna allting med flyg och boende.

RESAN till WMA

Skolan började alltså den 7.9 och vi var på plats den 8.9. Vi flög till London Heathrow och tog två olika tåg för att komma till tågstationen vid Southampton Airport. Därifrån tog vi taxi mitt i natten till WMA. Denna kombination blev rätt så krånglig och dyr. Nu som efterkloda skulle vi rekommendera att fara med buss (National Express från Heathrow) in till Southampton Central Bus Station istället och ta taxi därifrån hela vägen till Warsash.

BOENDE

Men hela denna bit undviker man om man får boende i Southampton. Man skall alltså inte ens fundera på att bo på skolområdet i Warsash. Warsash ligger alltså cirka 30 minuter utanför centrum och där finns ingenting! Det bästa och smidigaste är alltså att bo i Emily Davies student residences. Det är ett campus där man delar på kök och badrum med max tre andra studerande i en korridor. Andra fördelar med att bo i Emily Davies är att allt ingår i hyran, såsom t.ex. internet, el, vatten. Andra fördelar med att bo i centrum är att man är nära alla övriga aktiviteter och andra studerande från Solent University och Southampton University. Det far också en gratis buss för studeranden till Warsash varje morgon. Problemet med bussarna var att det endast far en buss på morgonen och en vid ca klockan 17 som är avsedda för studeranden som bor på Emily Davies. Utöver dessa far det bussar från WMA till centrum klockan 13.00 och 16.00 men de är för de elever som går kaptensklassen men betalar för studierna. Vi fick ta dessa bussar endast om det fanns plats pga. att

Niklas Törnqvist
Staffan Teromaa

vi också studerade på Mates & Masters, kaptensklassen. Annars var vi alltså tvungna att vänta till klockan 17.

STUDIERNA

Skolan där borta skiljde sig inte i slutspelen så farligt mycket från vår skola. De tre första skolåren (styrmanseleverna) måste ha skoluniform, men de som går på kaptensklassen får klä sig hur som helst. Vår klass bestod av cirka 20 elever, varav största delen kom ifrån Indien etc. Våra klasskamrater var för det mesta ganska mycket äldre än vi för de måste segla minst 18 månader som styrmän innan de får komma tillbaka till skolbänken. Vi hade nästan alltid samma klassrum och lärarna kände igen oss och man fick bra kontakt med dem ifall man behövde hjälp eller hade andra frågor. Systemet baserar sig där borta på mera självstudier, vilket innebär att man inte har så mycket veckotimmar. Däremot är självstudierna mycket tidskrävande pga. stora inlämningsuppgifter etc. Enligt "learning agreement" skulle vi läsa 9 kurser, men de är komprimerade till 5 kurser nuförtiden. De fem kurserna är följande:

- Command Passage Planning
- Wet & Dry Cargo Port Operations
- Advanced Ship Stability & Construction
- Bridge & Engineering Systems
- Law & Management

Man måste delta i dessa kurser, man kan alltså inte göra ändringar i "learning agreement". Det finns två olika "nivåer" man kan göra på kaptensklassen. Det vi får heter Higher National Diploma (HND) och de andra studerande i klassen som skall få det engelska behörighetsbrevet deltar utöver kursproverna i skolan i nationella prov som ordnas av Maritime & Coastguard Agency (MCA) och av Scottish Qualification Authority (SQA).

ÖVRIGT

Överlag är Southampton inte en så farligt dyr stad, prisnivån är som i Finland, vissa produkter dock ganska mycket billigare. Hyran i Emily Davies var cirka 350€ i månaden. Vad vi hörde från andra finska utbyteselever var att det i flesta privathyrd lägenheter inte var möjligt att få internet. Dessutom har de haft mycket problem med att få tillbaka garantihyran när utbytet tog slut. Hyr man privat måste man dessutom öppna ett engelskt bankkonto som lär vara rätt så krångligt. Allt detta slipper man genom att bo på campus.

Det är viktigt att vara medveten om det faktum att skolan faktiskt pågår ända till mitten på juli. Då står man inför valet att skall man studera alla kurser till slut där, eller eventuellt skippa sista perioden som börjar ungefär i april för att fara på jobb i Finland. Om man stannar och slutför hela året får man kaptensexamen i HND men då hinner man som sagt inte jobba eller fara ut på praktik innan man skall tillbaka till skolan på Åland. Man bör även vara mycket medveten om att största delen av fritiden där borta går åt till studier, detta innebär att man inte har så mycket tid för att t.ex. resa omkring i England. Året där är alltså inget som påminner om ett

Niklas Törnqvist
Staffan Teromaa

mellanår med lugnt liv. Trots allt detta tycker vi båda att det är värt att fara dit för att uppleva något annorlunda, och det underlättar massor ifall man är två stycken som åker iväg.