 HÖGSKOLAN PÅ ÅLAND	KURSBESKRIVNING	
Uppgjord av: Bengt Malmberg	Godkänd av: Ledningsgruppen	
Granskad av: Jeanette Höstman		
Godkänd datum:	Version: x/Datum	

Utbildningsprogram:

Sjöfart

Inriktning:

Sjökapten

Studiehelhet:

Yrkesstudier

Ämnesområde:

Navigation/ operativ nivå

Kurskod:

S1533012

Kursnamn:

Navigation 3

Kursnamn på engelska:


Navigation 3

Studiepoäng:

7.5 SP

Lärande mål:

- Efter avslutad kurs skall den studerande ha färdighet enligt STCW-95 Kapitel II sektion A-II/1 och A-II/3 Navigation på operativ nivå innebärande:
- ingående kunskap om och förmåga att använda sjökort och nautiska publikationer såsom seglingsbeskrivningar, tidvattentabeller, underrättelser för sjöfarande, navigationsvarningar över radio samt trafikledningsinformation för fartyg.
 - förmåga att bestämma fartygets position med hjälp av elektroniska navigationshjälpmedel, inklusive integrerade navigationssystem.
 - förmåga att bestämma magnet- och gyrokompassfel med hjälp av astronomiska och terrestra medel samt att kompensera för sådana fel.
 - förmåga att använda astronomiska observationer för bestämning av fartygets position.
 - kunskap om styrkontrollsystem, driftsprocedurer och växling mellan manuell till automatisk styrning.
 - justering av kontroller för optimal prestanda.
 - förmåga till säker navigering och att kunna bestämma fartygs position med hjälp av alla de hjälpmedel som finns ombord.
 - ingående kunskap om innehåll och tillämpning av de internationella sjövägsreglerna.
 - ingående kunskap om de bestämmelser som gäller vid vakthållning på bryggan.
 - ingående kunskap om effektiva lagarbetsprocedurer på bryggan.

 HÖGSKOLAN PÅ ÅLAND	KURSBESKRIVNING	
Uppgjord av: Bengt Malmberg	Godkänd av: Ledningsgruppen	
Granskad av: Jeanette Høstman		
Godkänd datum:	Version: x/Datum	

- förmåga att använda trafikregleringsinformation enligt General Provisions on Ships Routeing.
 - kännedom om hur dödvikt, djupgående, trim, fart och kölmarginal påverkar girradien och stoppsträckan.
 - kännedom om hur vind, ström och is påverkar fartygets manövrering
 - kännedom om manövrarna och rutinerna för att rädda person som fallit överbord.
 - kännedom om squat, bankeffekt och liknande fenomen.
 - kännedom om rutiner vid ankring och förtöjning; nödstyrning och anordningar för bogsering
 - färdighet att vidta försiktighetsåtgärder för skyddet och säkerheten för passagerare i nödsituationer.
 - färdighet att vidta initialåtgärder efter en kollision eller grundstötning; första skadevärdering och skadekontroll
- Den studerande kan rädda personer från sjön, ge assistans till fartyg i nöd värdera de åtgärder som skall vidtas när nödsituationer uppstår i hamn.

Innehåll:


- Astronomisk positionsbestämning (solen och polstjärnan)
- Deviationsbestämning
- Ruttplanering
- Storcirkelberäkningar (kurs in, kurs ut, storcirkeldistans)
- Vakrutiner och sjövägsregler:
- Internationella sjövägsreglerna
- Vakthållningsbestämmelserna
- Olika fall av trafiksituationer

Manövrering och åtgärder vid haveri:

- Fartygets rörelse i vattnet (S)
- Yttre faktorer som påverkar fartygets manöverförmåga (S)
- Faktorer i fartygskonstruktionen som påverkar fartygets manöverförmåga (S)
- Vinterförhållanden
- Säkerhets- och räddningsåtgärder då fartyg strandar, vid grundstötning och vid sammanstötning
- Säkerhetsåtgärder för tryggnad av passagerarna i en nödsituation
- Åtgärder som begränsar verkningarna av en explosion eller eldsvåda.
- Evakuering av fartyget
- Tillfälliga styrningsanläggningar då fartyget förlorat styrförmågan (nödstyrning)
- Bogsering
- Räddning av människor från ett nödställt fartyg
- Manövrering enligt IAMSAR (S)

Moment märkta (S) genomförs i tillämpliga delar i fartygssimulatoren.

Arbetsformer:

 HÖGSKOLAN PÅ ÅLAND	KURSBESKRIVNING	
Uppgjord av: Bengt Malmberg	Godkänd av: Ledningsgruppen	
Granskad av: Jeanette Høstman		
Godkänd datum:	Version: x/Datum	

Föreläsningar, praktiska övningar i höjdmätning, sjökortsuppgifter, simulatorövningar.
Kursen avslutas med en storövning i simulator.

Omfattning och närvaroskyldighet:

1,75 sv 38 timmar navigation
1 sv 24 timmar manövreringsteori
1 sv 24 timmar vakrutiner och sjövägsregler
0,25 sv 10 timmar manövrering med skolfartyg
0,4 sv 16 timmar manövrering i simulator
0,6 sv 24 timmar storövning i simulator
Obligatorisk närvaro

Max gruppstorlek:

24 studerande. 4-8 studerande i simulator. 4 studerande på skolfartyg

Kurslitteratur och studiematerial:

Navigation : NAV. 1, Terrester navigation. (1986). Stockholm : Chefen för marinen.

Navigation 2. Astronomisk navigation, tidvattenlära. (1996). Stockholm : Chefen för marinen.

Artikelsamling.

Båtrafikreglerna. (1988). Helsingfors: Statens tryckericentral.

STCW 95 : STCW convention, resolutions of the 1995 conference : STCW code : including 1997 amendments. (1996). London : IMO. (kap. VIII, Standards Regarding Watchkeeping).

Trafikministeriets beslut om fartygsbemanning, besättningens behörighet och vakthållning (1257/97) (Vakthållningsbestämmelserna).

Sjökort Sv 7, Fi 904, Adm 2182A och Adm 2675.

Formelsamling, passare och transportör enligt lärarens anvisningar.

Undervisningsmaterial (högskolan tillhandahåller):

Astronomiska instrument

Nautiska publikation med beaktande av de publikationer, som skall finnas tillgängliga ombord på fartyg

Examination:

**Uppgjord av:** Bengt Malmberg**Godkänd av:** Ledningsgruppen**Granskad av:** Jeanette Höstman**Godkänd datum:****Version:** x/Datum

Skriftlig tentamen och praktiska övningar i simulator och på skolfartyg

Vitsordsskala:

VG, G eller U (Vid validering används vitsordet Godkänd)

Dokumentering:

Kursvitsord antecknas i studiekortet.

Förkunskapskrav:

S1531022 Navigation 1

S1532022 Navigation 2

S0402022 Sfärisk trigonometri

S4521022 Fartygsförlagd befälspraktik

S0421022 Fysik 1: Mekanik

Övrigt: