

Allure of the seas - ett studiebesök

Klockan 8:00 den 5 oktober 2010 stod vi, **Andreas Thörnblom** och **Jonas Fröberg**, på STX Europe-varvet i Åbo för att göra ett studiebesök på en världens största lyxkryssare för vårt examensarbete. Vi hade slagat en natt i Åbo för att komma fram tidigt och inte missa en minut av vårt gyllene tillfälle att få se Allure of the Seas. Vi ringer överstyrman **Mikko** som vi har fått tag på som kontakt, för att introducera oss ombord. Han möter oss i porten och vi traskar mot fartyget som är enormt och alla tillbehör är gigantiska. Vi jämför livbåtar med lastbilar och kommer fram till att de är ganska lika i längd rejält höftat.

Väl ombord traskade vi i en korridor som aldrig tog slut men vi vek av vid mitten och träffade säkerhetsteamet som ledde övningar för ny besättning. Det hade sitt kontor tillfälligt i två insideshytter. Det stod brandövning på schemat. En bit från båten hade de ett övningsfält som påminde mycket om det vi har på brandstationen här i Mariehamn. Vi följde med dit och studerade hur de lär ny besättning att använda pulversläckare och kolsyresläckare och andra portabla brandbekämpnings utrustning. Vi iakttog och försökte snappa upp så mycket som möjligt av sättet att lära ut och spanade in besättningen som skulle undervisas.

Efter ca 2 timmars övning återvände vi till båten och åt lunch. Klockan ett skulle vi gå en säkerhetsrunda för att se hur de hade tänkt sig evakuering av fartyget samt få reda på var samlingsstationerna låg. Men vi hade lite dödtid där emellan och fick en guidad tur bland shopping center, restauranger, pooler och minigolfbanor. Det slår oss båda att det känns väldigt mycket som ett vanligt varvsbesök där nästan allt är täckt i byggpapp och plywood. Den var 97 % färdig och det var väl bara att städa kvar. 225 000 GT, 360 m lång och 60 m bred. ¾ delar av besättningen skulle flygas in i chartrade plan från USA, Indien och Filippinerna. De sammanlagt 2100 besättningsmedlemmarna kommer från mellan 60 - 70 nationer.

Klockan ett började vi gå säkerhetsrundan och fick se hur de har tänkt sig det hela. RCCL hade ett nytt koncept som inte tidigare har prövats där de delar båten längskepps och kallar det för röd och grön sida. Där ska samtliga besättningsmedlemmar träna och tränas två gånger i månaden, i brandbekämpning och övergivande av fartyg och där förhoppningen var att ingen blir ursäktad för att inte dyka upp på träningen.

Dag två med samlade tankar och förhoppningen att få ett par bra intervjuer med besättningen tog vi oss ner till båten och studerade först teambuilding för ett brandteam. Sedan började vi att på löpande band intervjua däcksbefäl med gott resultat, sju befäl och som grädde på moset Fleet Safety Managern . Nu återstår att se vad vi så småningom kan använda i examensarbetet.

Jonas Fröberg och Andreas Thörnblom



"Vi jämför livbåtar med lastbilar och kommer fram till att de är ganska lika i längd rejält höftat."